

La ley seca que prepara la DGT sólo servirá para disparar las multas a los conductores según la Guardia Civil

- Algunos agentes consultados consideran que la medida vuelve a 'castigar' a los conductores por un probable incremento de las sanciones



Control de alcoholemia de la Guardia Civil en carretera

ley seca prepara dgt sólo

<https://www.eldebate.com/motor/20240920/ley-seca-prepara-dgt-solo-servira-disparar-multas-conductores-seg...>

Iván Mingo

Viernes, 20 septiembre 2024

Hace sólo unos **días** que el **Gobierno** volvió a lanzar un **globo sonda** que afecta de lleno a los **conductores**, se trata de una técnica que lleva practicando desde principios de año, cuando anunció que estudiaban que los conductores de **coche** no podrían ponerse a los mandos de **motos** de 125 centímetros cúbicos sin un carnet específico.

Globos sonda para atraer la **atención** de la opinión pública pero que luego no terminan de **concretarse** nunca.

De hecho, pese a que principios de este año anunciaban que estos cambios serían **realidad** a lo largo de **2024** en una modificación del **Reglamento General de Circulación**, la realidad es que no se modificará hasta bien entrado **2025**, tal y como confirmó el **director general** de la DGT recientemente.

El último globo sonda está relacionado con la **tasa** de alcoholemia, pues el propio ministro **Marlaska**, de quien depende la DGT, anunciaba recientemente que trabajan ya en una **reducción** de la **tasa** máxima de alcoholemia a 0,2 gramos de **alcohol** por litro de sangre, menos de la mitad de la actual, que es de **0,5 g/l**.

Una tasa que no ha tardado en levantar las **críticas** de **conductores** y **asociaciones** del sector, que muchos casos abogan por un **0,0** que termine con la ambigüedad de cuánto puedo **beber** antes de

ponerme al **volante** sin dar **positivo** .

Se trata de una **actitud** que ha llegado a fomentar la DGT, publicando listas de tasas de **alcoholemia** medias de conductores tras consumir determinadas **bebidas** . Algo que induce a beber antes de **conducir** , aunque sea poco.

La respuesta de la **Guardia Civil** , que al final son las manos, los ojos y los pies de la DGT en las carreteras no se ha hecho esperar. De acuerdo con la Asociación Española de Guardias Civiles (AEGC), la nueva tasa «va a provocar un **aumento** significativo de las **infracciones** por alcoholemia debido a la cultura y las **tradiciones** de la sociedad española, lo que incrementará entre los usuarios la sensación de afán **recaudatorio** ».

«Sobre el papel **dudamos** mucho que se eviten más **accidentes** por reducir la tasa e intentar meter el **miedo** a los conductores, la única medida real es la presencia de la Agrupación en la **carretera** y cada día somos menos agentes, circunstancia que aprovecha la población» continúa la Asociación.

Unas palabras más que **clarificadoras** para una medida que en el mejor de los casos no entraría en vigor antes del **año que viene** .

Otras entidades competentes en la materia como la Alianza por la Seguridad Vial insisten en pedir **consenso** de todos los grupos desde la **Comisión de Seguridad Vial** del Congreso, un acuerdo en el que no se reconozca al **conductor** como el único responsable en los accidentes y se analicen otras **variables** como el estado de conservación de las **vías** y la **antigüedad** de los vehículos.