

Los 1.474 kilos de **cocaína** confiscados en seis alijos con destino al puerto de Vigo tienen un valor de 45 millones de euros

- La última aprehensión conocida desde el pasado septiembre pesaba 50 kilos, llegó de Ecuador y estaba en un contenedor en el muelle de Guixar; los otros procedían también de Ecuador, Natal, en Brasil, y Colombia, donde se interceptó el más grande, de 1,3 toneladas



Operativo del ECO Galicia y de la DEA que implicó en el 2019, en el marco de la operación Cetil, el desmantelamiento de la organización europea más fuerte del momento en el envío de contenedores con **cocaína** procedente de Sudamérica. Utilizaban, entre otros, el puerto de Marín y pretendían abrirse paso, a base de sobornar a personal portuario, en los muelles de Vigo. En la imagen, uno de los alijos requisados en el Puerto de Marín.

[Ecuador](#) [Puerto de Vigo](#) [Vigo ciudad](#) [Colombia](#) [Narcotráfico](#)

<https://www.lavozdeg Galicia.es/noticia/vigo/2023/03/10/1474-kilos-cocaina-confiscados-seis-alijos-destino-puert...>

Javier Romero

Viernes, 10 marzo 2023

Operativo del ECO Galicia y de la DEA que implicó en el 2019, en el marco de la operación Cetil, el desmantelamiento de la organización europea más fuerte del momento en el envío de contenedores con **cocaína** procedente de Sudamérica. Utilizaban, entre otros, el puerto de Marín y pretendían abrirse paso, a base de sobornar a personal portuario, en los muelles de Vigo. En la imagen, uno de los alijos requisados en el Puerto de Marín. **Cedida**

La última aprehensión conocida desde el pasado septiembre pesaba 50 kilos, llegó de Ecuador y estaba en un contenedor en el muelle de Guixar; los otros procedían también de Ecuador, Natal, en Brasil, y Colombia, donde se interceptó el más grande, de 1,3 toneladas

10 mar 2023 . Actualizado a las 12:01 h. [Whatsapp](#) [Mail](#) [Facebook](#) [Twitter](#) [Comentar](#) ·

Las autoridades de **España, Ecuador y Colombia** han requisado desde septiembre seis alijos dirigidos en contenedores al **Puerto de Vigo** . Los decomisos se realizaron tanto en puertos de origen en

Sudamérica , como de destino, ya en la principal zona portuaria de **Galicia** . Las media docena de aprehensiones pesan **1.474 kilos** , que en el mercado negro en España alcanzarían un valor de **45 millones de euros** . El último alijo conocido llegó hace días al **muelle de Guixar** , procedente de Ecuador, y pesaba 50 kilos.

El anterior, pesó **23 kilos** y cruzó el **Atlántico** a bordo del **portacontenedores Saint Laurent** , que procedía del puerto de **Natal, en Brasil** , y se camuflaba en una carga legal de lomos de atún. Pocos días después, dos ciudadanos **albanokosovares** fueron detenidos en el perímetro del Puerto de Vigo, concretamente frente a la zona de contenedores, con una cizalla y herramientas para presuntamente romper el cerrojo y entrar a las bravas con el objetivo de retirar la droga. Ambos extranjeros estaban marcados desde hace días por las sospechosas vigilancias que realizaban desde un coche en el exterior del puerto.

El ECO de la Guardia Civil desmonta desde Galicia la organización más activa importando cocaína en contenedores a Europa

Javier Romero

La racha de incautaciones, sin embargo, no ha derivado en ningún arresto en Galicia ni en el resto de España directamente relacionado con la droga localizada. Empezó el pasado septiembre en la ciudad de **Guayaquil, Ecuador: cayeron 28 kilos** que, según explicaron las autoridades del país, tenían su destino final en Vigo. Pocos días después, en octubre y ya en el puerto de la ciudad, se decomisaron otros dos envíos con 15 días de diferencia: el primero pesó también 28 kilos, y procedía asimismo de Ecuador. El pesaje del segundo, enviado desde el mismo país, se elevó a 45.

Bandera de Islas Marshall

El sexto y último alijo sacado de circulación se localizó en **Cartagena de Indias, Colombia** . Los mullidores de la millonaria operación planearon que surcará el Atlántico a bordo del **portacontenedores Olivia I** , con pabellón de las **Islas Marshall** , 271 metros de eslora y construido en el 2015 para la empresa armadora griega Menelaos Marine. Uno de sus contenedores camuflaba entre bananas **1.300 kilos de cocaína** , y la previsión de los que lo fletaron implicaba descargarlo en el muelle de Guixar. Pero una inspección de la policía de Colombia logró interceptar la **cocaína** antes de que abandonara Cartagena. El contenedor se *contaminó* cerca de la ciudad de **Santa Marta, donde la organización proveedora cuenta con centros de acopio** de droga procedente de laboratorios ubicados en las regiones de **Norte de Santander y de Cauca** , explica la **Policía Nacional de Colombia** .

Una línea de investigación actualmente activa consiste en valorar si las diferentes empresas en España destinatarias de los bananos de este último alijo, o de las anteriores mercancías que camuflaban la **cocaína**, tienen relación con la droga. Pero lo que llama la atención del último porte requisado es su elevado peso, 1.300 kilos, muy superior a los otros cinco incautados en el último semestre y a otros alijos requisados en el Puerto de Vigo en los últimos años. Hay que remontarse al año 2002 para encontrar otro alijo tan grande. En aquel caso pesó 1.698 kilos y se ocultaba entre latas de atún.

La DEA cumple 35 años en España alertando de que el envío de coca a Galicia es imparable

Javier Romero

El cartel de Medellín anidó en Galicia el mismo año que la Administración para el Control de **Drogas** de EE.UU. -en inglés: Drug Enforcement Administration (DEA)- abrió delegación en España, 1984. Los primeros se dieron a conocer en A Coruña valiéndose de un apellido franquicia de la organización, Matta Ballesteros; los segundos ocuparon oficinas de su embajada en Madrid. Las Rías Baixas, dada la inteligencia que manejaban, eran prioritarias por aquellos enxebres tabaqueros, reconvertidos en nuevos ricos, que empezaban a volcar sus intereses empresariales en el chollo de la **cocaína** y el hachís. **El tiempo, transcurridos 35 años, da la razón a la DEA. Lo clavaron al vaticinar que aquel incipiente virus tan solo era el primer síntoma de una enfermedad** con alto riesgo de gangrenarse.

Seguir leyendo Archivado en: Ecuador Puerto de Vigo Vigo ciudad Colombia Narcotráfico Whatsapp Mail Facebook Twitter Comentar ·