

¿Cuándo entra en vigor la nueva tasa de alcohol? Todo lo que necesitas saber

- La nueva tasa de alcohol al volante traerá cambios significativos en la seguridad vial en España. Descubre en qué consiste esta reforma, cuándo entra en vigor y cómo afectará a los conductores.



DGT consumo de alcohol Alcohol Curiosidades y explicaciones Campañas DGT

https://www.lasexta.com/como-que-cuando/cuando-entra-vigor-nueva-tasa-alcohol-todo-que-necesitas-saber_...

Georgina Figueras

Martes, 12 noviembre 2024

En 2023 fallecieron en España 1.806 personas y otras 9.265 resultaron heridas graves en siniestros de tráfico ocurridos tanto en vías interurbanas como urbanas. Esta cifra de siniestralidad vial supone un incremento del 3% respecto de 2022, mientras que en el caso de los heridos graves el incremento es del 9%.

Los datos son escalofriantes, como lo es conocer que el alcohol es la segunda causa de todos los siniestros mortales en España (datos del año 2020). Aun así, en tres décadas, la tasa de alcohol permitida al volante no ha cambiado, pero, recientemente, se ha dado el primer paso para reducir los límites permitidos al volante.

La reducción de la tasa de alcohol es una de las modificaciones más importantes de la reforma del Reglamento General de Circulación, que se centra en aumentar la seguridad de los usuarios más vulnerables: peatones, ciclistas, usuarios de VMP, ciclomotores y motos.

Además, también se prevén nuevas medidas de control del tráfico urbano.

En este artículo, te contamos todos los detalles sobre esta nueva normativa.

Cómo cambia tasa de alcohol permitida al volante

La **reducción de las tasas de alcohol permitidas para conductores** forma parte de una estrategia más amplia de la DGT que busca la implementación de una **movilidad más segura y sostenible**. La propuesta de cambio, que ya ha sido **aprobada por el Congreso** establece reducir el límite de **alcohol** permitido en sangre a:

Esto supone una reducción considerable respecto a los **límites actuales de 0,5 g/l en sangre y 0,25 mg/l en aire espirado** para conductores en general.

Además, los límites son aún más estrictos para **conductores profesionales y noveles (hasta un año de experiencia)** :

España trata de seguir el ejemplo de otros países en los que medidas similares **hacia la tolerancia cero de alcohol al volante** han dado buenos resultados, como Suecia y Noruega. En el caso de Suecia, la rebaja del límite de **alcohol** a 0,2 g/l en sangre fue **implementada en 1990**, junto con políticas de control intensivo y tecnología avanzada, lo que ha ayudado a **reducir en un 28% las muertes en carretera entre 2010 y 2020**. Solo un 8% de los accidentes fatales en 2020 estuvieron relacionados con el **alcohol**.

En **Noruega**, el mismo límite, adoptado en 2001, contribuyó a una **disminución del 45% en las muertes en accidentes** de tráfico de 2012 a 2021. Las muertes en la noche del fin de semana, asociadas frecuentemente con el consumo de **alcohol**, se redujeron un 73% en ese periodo, gracias a controles específicos en horarios y días de alta incidencia

¿Cuándo entra en vigor la nueva tasa de alcohol?

El borrador de esta normativa ha pasado por un **periodo de alegaciones y revisiones** durante el verano de 2024 y **se espera su implementación en 2025, de forma gradual**.

No obstante, **no se conoce la fecha concreta** porque está sujeta a modificaciones en función de los **procesos legislativos**, pero las autoridades de la Dirección General de Tráfico (DGT) ya han comenzado a preparar **campañas informativas y controles de alcoholemia** para sensibilizar a los conductores.

La DGT recomienda a los conductores que se abstengan por completo de consumir **alcohol** antes de ponerse al volante, dada la nueva tasa baja que apenas permite margen.

Sanciones y controles

Todavía **no se han detallado las sanciones específicas** para los infractores de la nueva normativa, pero **se espera que sean más severas que las actuales**. Ahora, conducir con una tasa de **alcohol** superior a la permitida puede acarrear multas de hasta 1.000 euros y la pérdida de 6 puntos del carné.

La DGT también ha anunciado que se intensificarán los controles de alcoholemia una vez entre en vigor la nueva tasa.

Los efectos del alcohol al volante

El **alcohol** **afecta las capacidades cognitivas y motoras** necesarias para una conducción segura. Se produce desde la **ralentización en los tiempos de reacción** , hasta una reducción en la **capacidad de percibir distancias y velocidades** . No hay ninguna duda de que el **alcohol** disminuye drásticamente la seguridad en la carretera.

Incluso una pequeña cantidad de alcohol , que podría estar permitida bajo el antiguo límite, reduce la capacidad de juicio, aumenta la propensión a la somnolencia y afecta el equilibrio. Hay diversos estudios que demuestran cómo incluso pequeñas cantidades de **alcohol** afectan negativamente a las capacidades de conducción.

Por ejemplo, según **Michigan Medicine** , con niveles de **alcohol** en sangre de 0,08 (límite legal en EEUU), el tiempo de reacción promedio disminuye en aproximadamente 120 milisegundos, lo que equivale a recorrer alrededor de 3,65 metros adicionales a una velocidad de 113 km/h antes de reaccionar ante un peligro. Esta distancia extra puede marcar una gran diferencia en la seguridad, especialmente en condiciones de tráfico intenso o situaciones de frenado repentino.

Con la nueva tasa, **prácticamente cualquier ingesta de alcohol** podría hacer que los conductores den **positivo** , eliminando así cualquier margen para el consumo.

España se suma así a otros países europeos en la lucha contra el **alcohol** en la conducción para reducir los accidentes y proteger la vida de todos los usuarios de la vía.